

## ALLEGATO 3

### Statistiche sul traffico portuale ed elementi di stagionalità

Ancona è uno dei principali scali italiani per il traffico internazionale di passeggeri su nave traghetto. Lo scalo, in particolare, risulta specializzato nel traffico RO/PAX, che caratterizza il naviglio di tutte le linee, e da una stagionalità piuttosto marcata, ancorché i nuovi trend del turismo abbiano portato ad un'estensione della stagione di picco tra i mesi di giugno e settembre ed a una riduzione della concentrazione dei flussi nei soli mesi di luglio ed agosto. Tendenzialmente stabile durante l'anno il flusso di autotrasportatori, che assieme al turismo rappresentano le principali componenti del traffico passeggeri, con una lieve flessione nel periodo estivo al fine di consentire alle navi di disporre di maggiore garage per la domanda connessa ai flussi turistici.

Considerata la posizione dello scalo, le destinazioni di riferimento risultano essere tre: Grecia (Igoumenitsa/Patrasso – Corfù), Croazia (Spalato, in parte Zara), Albania (Durazzo).

Le analisi svolte dall'Ente in materia di flussi di traffico pongono in evidenza gli aspetti seguenti:

#### 1.1. Turismo

- **Albania:** nel 2022 l'Albania ha ospitato 610 mila turisti italiani, il 72% in più rispetto al 2021. Nei primi 6 mesi del 2023, l'Albania ha accolto oltre 310 mila visitatori italiani, il 57% in più rispetto ai 198 mila del semestre scorso. L'organizzazione mondiale del turismo ha classificato l'Albania tra gli Stati con la più rapida ripresa del turismo post-pandemico. L'Albania, è tra i Paesi che hanno iniziato tardi ad investire nel comparto turistico, ma negli ultimi ha registrato 6,7 milioni di arrivi turistici internazionali, con una crescita 2010-2022 del 207,6%). Nello stesso periodo, la capacità ricettiva è cresciuta in modo significativo: +176% il numero di camere, +186% il numero di letti nel periodo (dato 2015-2021). Questi dati fanno prevedere pensare che il trend dei traffici verso l'Albania continuerà a crescere a ritmo sostenuto negli anni futuri;
- **Croazia:** l'Italia per la Croazia si conferma un mercato di primaria importanza. Da gennaio ad ottobre 2023, 900 mila italiani sono arrivati nel Paese per turismo, totalizzando 4 mln di pernottamenti. Spalato, le isole della regione dalmata, l'isola di Pago, raggiungibili facilmente dal porto di Ancona attraverso le linee di traghetti con Spalato, oltre all'Istria sono state le mete più frequentate;

- **Grecia:** i flussi turistici italiani in Grecia non si concentrano solo nella stagione estiva ma anche nella stagione primaverile per la visita dei principali siti archeologici del Paese. Secondo i dati della Banca di Grecia, dopo una flessione sotto la soglia del milione di italiani coincisa con il picco della crisi economica ellenica, dal 2014 si è registrata una tendenza costante all'incremento del numero di turisti italiani, interrotta solo dalla crisi sanitaria dovuta alla pandemia da COVID-19.

## 1.2. Naviglio disponibile

Nel 2022 la movimentazione dei traghetti, merci su mezzi RO-RO e passeggeri del porto di Ancona è arrivata a livelli molto alti perché uno degli operatori sulla linea Ancona-Igoumenitsa-Patrasso nel 2021 ha aggiunto di due traghetti alla propria flotta sulle linee con la Grecia, in concomitanza con l'incremento della domanda verificatasi negli anni precedenti il COVID. Il numero e la tipologia di traghetti in attività è un elemento che incide moltissimo nell'andamento del traffico RO-RO; esso dipende dalla domanda e dalla disponibilità di naviglio che le società armatoriali decidono di inserire sulle rotte interessate. L'immissione o la perdita di anche una sola nave sulla linea provoca una discontinuità evidente sui traffici sia in aumento che in diminuzione. La tabella seguente mostra gli effetti delle toccate dei traghetti da/per la sola Grecia sul traffico degli ultimi 5 anni.

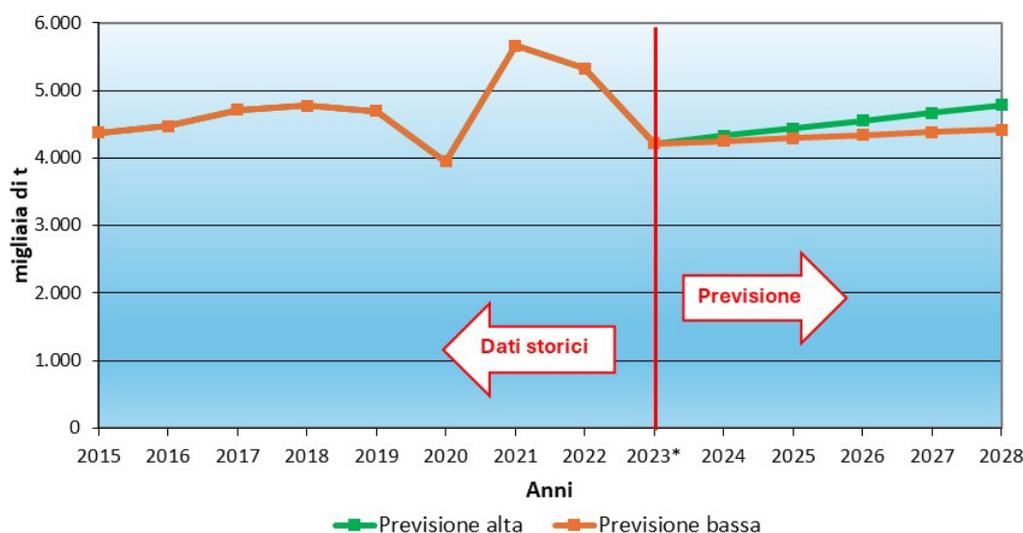
GRECIA	2019	2020	2021	2022	2023	23 vs 19	23 vs 22
N° traghetti	725	639	944	832	690	-35	-142
N° passeggeri	772.540	306.031	514.566	634.993	582.591	-189.949	-52.402
N° TIR e trailer	114.948	109.637	154.316	138.679	104.523	-10.425	-34.156

Sono diverse, tuttavia, le opportunità per la ripresa dei traffici, connesse ai nuovi collegamenti stradali di ultimo miglio in fase di realizzazione (raddoppio statale 16 Adriatica e bretella di collegamento al porto di Ancona), ma anche all'avvio delle attività dell'hub Amazon presso l'interporto di Jesi, con potenziale significativo di impatto sulla movimentazione delle merci per il porto di Ancona.

Le previsioni di traffico merci sui traghetti sono state effettuate sulla base delle previsioni dell'andamento del Prodotto interno lordo italiano e di quello dei paesi con i quali il porto di Ancona ha delle relazioni di traffico consolidate negli anni: Grecia, Albania e Croazia.

Tali traffici dipendono anche dalle decisioni delle Compagnie di navigazione di inserire o togliere una nave o più navi sulle linee, ma anche queste dinamiche sono legate ai trend economici dei paesi coinvolti, in genere le Compagnie rispondono con qualche ritardo rispetto al verificarsi degli incrementi di domanda, ma in definitiva il motore che attiva i traffici è l'andamento dell'economia reale.

I dati economici previsionali utilizzati sono quelli dell'*International Monetary Fund* (IMF) che trimestralmente pubblica il *World Economic Outlook* (WEO). Le previsioni sono state effettuate con partendo dal WEO di ottobre 2023. I grafici a fianco si «fermano» al 2028 perché le previsioni del IMF non si spingono oltre.



Sul traffico passeggeri dei traghetti, oltre alle condizione macroeconomiche del Paese, influiscono le tendenze del turismo e la propensione della popolazione ad andare in vacanza.

La lenta ripresa della Grecia quale meta turistica per gli italiani (anche se nel 2023 si è registrato un decremento dei traffici rispetto al 2022, questi rimangono comunque il 13% più alti del 2021), il vero e proprio boom del turismo in Albania e l'incremento dei flussi di passeggeri verso la Croazia (+ 23% quest'anno che ha seguito un incremento dell'84% del 2022 sul 2021) sono segni che le linee attivate verso questi paesi hanno dato segnali positivi e sono state mantenute nel 2023. Il numero degli italiani in vacanza verso l'Albania ha subito aumenti nei primi 6 mesi del 2023, accogliendo oltre 310.000 visitatori italiani, il 57% in più rispetto ai 198.000 del primo semestre del 2022. Questi due elementi hanno fatto sì che il traffico verso l'Albania quest'anno sia incrementato del 23% rispetto al 2022.

Il quadro comunque positivo dell'evoluzione della domanda di turistica verso Grecia, la scoperta del turismo balneare verso l'Albania, il consolidarsi della Croazia come meta turistica hanno portato a prevedere un'evoluzione positiva dei volumi di passeggeri. L'influenza delle dinamiche relative all'introduzione di una o più navi descritte per le merci

sui traghetti sono oltremodo valide per i traffici di passeggeri. Risulta difficile prevedere se le Compagnie di navigazione decideranno di aumentare il numero delle navi da e per il porto di Ancona.

La previsione alta per il 2024 ipotizza un incremento dei traffici del 6% rispetto al 2023, dal 2025 al 2028 è stato considerato un aumento del 4,5% annuo. La previsione bassa lega i tali traffici alle stime del IMF sull'andamento dell'economia italiana.

